



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 363**

28 Μαρτίου 2003

Το παρόν ΦΕΚ επανεκτυπώθηκε, λόγω λάθους.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 16602/1739

Εποπτεία και έλεγχος της θεωρητικής & πρακτικής εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών. Επανεξέταση επιτυχόντων στην πρακτική εξέταση υποψηφίων οδηγών".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 10 παρ. 1α, 1β, 1γ, 1δ, 1ε και 1η του Ν. 2898/2001(71Α΄) "Σύσταση και λειτουργία Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, όροι οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις".

β. του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 (37Α΄) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (154Α΄) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997(38Α΄)

2. Την 50060/ 13559/5.9.2002 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία εκχωρήθηκαν αρμοδιότητες στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών Εμμανουήλ Στρατάκη.

3. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Στα μέλη των δευτεροβάθμιων επιτροπών πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών του άρθρου 18 της υπ΄αριθμ. 58930/480/15.4.99/ απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (526Β΄) που θα επιλεγούν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας σε κάθε υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων ως Επιθεωρητές Εξετάσεων Υποψηφίων Οδηγών (Ε.Ε.Υ.Ο.) , ανατίθεται το έργο της εποπτείας και του ελέγχου της θεωρητικής και πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, καθώς και της επανεξέτασης επιτυχόντων στις πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών αμέσως μετά το πέρας της εξέτασης από πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια επιτροπή και πριν τη χορήγηση της άδειας οδήγησης.

2. Το παραπάνω έργο των Ε.Ε.Υ.Ο. ασκείται κυρίως μέσα στα όρια του νομού που υπηρετούν. Σε υπηρεσίες που δεν υπάρχει δυνατότητα κάλυψης από τους Ε.Ε.Υ.Ο., το έργο ανατίθεται από τον Γενικό Επιθεωρητή του ΥΜΕ είτε σε Επιθεωρητές-Ελεγκτές του Σώματος Επιθεωρητών-Ελεγκτών του ΥΜΕ είτε σε ΕΕΥΟ ομόρων νομών.

3. Το έργο της εποπτείας και του ελέγχου της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης ασκείται παράλληλα και από Επιθεωρητές Ελεγκτές του Σώματος Επιθεωρητών-Ελεγκτών του ΥΜΕ.

Άρθρο 2

Ο αναγκαίος αριθμός των Ε.Ε.Υ.Ο ορίζεται για κάθε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση μέχρι το 10% του αναγκαίου αριθμού των εξεταστών υποψηφίων οδηγών της Νομαρχίας αυτής, όπως καθορίζεται με τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 18 της υπ΄αριθμ. 58930/99 υπουργικής απόφασης, όπως αυτή ισχύει.

Άρθρο 3

Η επιλογή των Ε.Ε.Υ.Ο. γίνεται από τριμελή επιτροπή που αποτελείται από τους τρείς Γενικούς Διευθυντές του ΥπΜΕ με τους νόμιμους αναπληρωτές τους. Ως πρόεδρος ορίζεται ο αρχαιότερος Γενικός Διευθυντής ο οποίος και ορίζει και τον γραμματέα της επιτροπής. Στους Γενικούς Διευθυντές του ΥΜΕ, εφόσον το επιθυμούν, ανατίθεται το έργο των Ε.Ε.Υ.Ο.

Άρθρο 4

1.Τον Ιανουάριο εκάστου ημερολογιακού έτους και εφόσον διαπιστωθούν κενά στον αριθμό των αναγκαίων Ε.Ε.Υ.Ο. από τα στοιχεία ελέγχων και του αριθμού των επιτροπών του προηγουμένου έτους, για κάθε Ν.Α., ο Γενικός Επιθεωρητής του ΥΜΕ προσκαλεί τους ενδιαφερομένους να υποβάλουν σχετική αίτηση με τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κάλυψη των κενών των αντιστοίχων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Στην πρόσκληση που κοινοποιείται στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών , στο Σώμα Ελεγκτών Επιθεωρητών του ΥΜΕ, στις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών και στις υπηρεσίες των ΚΤΕΟ των Ν.Α., περιλαμβάνεται ο αναγκαίος αριθμός Ε.Ε.Υ.Ο. ανά Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, τα απαραίτητα τυπικά προσόντα των υποψηφίων, ο ελάχιστος χρόνος

προϋπηρεσίας σε δευτεροβάθμια επιτροπή, ο τύπος και η αρχή έκδοσης των βεβαιώσεων των τυπικών προσόντων, ο χρόνος υποβολής της σχετικής αίτησης με υπεύθυνη δήλωση ότι έχει τα αναγκαία προσόντα καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

2. Το αργότερο εντός δύο μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης ο Γενικός Επιθεωρητής Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε. προβαίνει στη διαδικασία της παραπάνω παραγράφου για όλη την επικράτεια.

Άρθρο 5

Δικαίωμα συμμετοχής στην διαδικασία επιλογής για Ε.Ε.Υ.Ο. έχουν υπάλληλοι που έχουν τον βαθμό του Διευθυντή ή υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ ή ΤΕ που έχουν επιλεγεί ή ασκούν καθήκοντα τουλάχιστον προϊσταμένου τμήματος ή η Υπηρεσία τους λογίζεται ως υπηρεσία Προϊσταμένου Τμήματος, επιπλέον δε συμμετέχουν ως μέλη των δευτεροβαθμίων επιτροπών πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο ετών στην περιοχή νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων όπου ο θεσμός της δευτεροβάθμιας εξέτασης λειτουργεί περισσότερο από τέσσερα χρόνια και τουλάχιστον το ήμισυ του χρόνου λειτουργίας στην περιοχή των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων όπου ο θεσμός λειτουργεί λιγότερο από τέσσερα χρόνια.

Άρθρο 6

Για την επιλογή των Ε.Ε.Υ.Ο. η επιτροπή του άρθρου 3 της παρούσας ελέγχει το φάκελο του κάθε υποψηφίου και, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, καλεί σε συνέντευξη τους υποψηφίους που πληρούν τα τυπικά προσόντα . Η επιτροπή αφού λάβει υπόψη της τα τυπικά προσόντα των υποψηφίων καθώς και τα αποτελέσματα της συνέντευξης καταρτίζει πίνακα Ε.Ε.Υ.Ο. για κάθε Νομαρχία.

Άρθρο 7

Ο Γενικός Επιθεωρητής του Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε ή ο νόμιμος αναπληρωτής του, λαμβάνοντας υπόψη τις ορισθείσες από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Ν.Α. επιτροπές εξετάσεων, καταρτίζει πίνακα Ε.Ε.Υ.Ο οι οποίοι θα διενεργήσουν ελέγχους κατά τη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξέταση των υποψηφίων οδηγών με επιτόπιους ελέγχους στους χώρους θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης και εξέτασης. Ειδικότερα, ο έλεγχος της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης καθώς και ο έλεγχος της θεωρητικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών γίνεται ανά μήνα δειγματοληπτικά , κατά την κρίση του Γενικού Επιθεωρητή.

Άρθρο 8

Η επανεξέταση των επιτυχόντων υποψηφίων οδηγών στις πρακτικές εξετάσεις διενεργείται αμέσως μετά το πέρας της εξέτασής τους. Η συμμετοχή των επιτυχόντων οδηγών στην επανεξέταση καθώς και η παρουσία του εκπαιδευτή είναι υποχρεωτικές, θεωρείται δε η επανεξέταση ως συνέχεια της εξέτασης και δεν απαιτείται πρόσθετη αμοιβή παράστασης.

Το ελάχιστο ποσοστό επανεξεταζομένων σε κάθε υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης ορίζεται ανά μήνα στο 5% του αριθμού των εξετασθέντων υποψηφίων οδηγών τον προηγούμενο μήνα από την υπηρεσία αυτή.

Άρθρο 9

Η επιλογή των επανεξεταζομένων από τα αρμόδια όργανα στηρίζεται σε στοιχεία που υπέπεσαν στην αντίληψή τους κατά την παρακολούθηση των εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών ή, όταν λείπουν τέτοια στοιχεία, στη διακριτική τους ευχέρεια.

Άρθρο 10

Η επανεξέταση, που διαρκεί τουλάχιστον 30 λεπτά και ολοκληρώνεται όσον αφορά τη διάρκειά της υποχρεωτικά, έχει στόχο την διαπίστωση της κρίσης του εξεταστή αλλά και του επιπέδου της ικανότητας οδήγησης του υποψηφίου και της στάθμης εκπαίδευσής του από τον εκπαιδευτή.

Ειδικότερα κατά την επανεξέταση ο υποψήφιος ελέγχεται στις τρεις, κατηγορίες δοκιμασιών, ήτοι, στην ικανότητά του στην εκτέλεση ελιγμών, στην αποφυγή σοβαρών σφαλμάτων και στην οδηγητική ικανότητα, όπως αυτές ορίζονται στα άρθρα περί πρακτικής εξέτασης της υπ΄αριθμ. 58930/99 υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, ενώ δεν εκτελούνται υποχρεωτικά όλες οι δοκιμασίες.

Τα λάθη του υποψήφιου βαθμολογούνται με βαθμούς ποινής, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο μνημόνιο πρακτικής εξέτασης υποψηφίου οδηγού της παραπάνω απόφασης, ως εξής :

- για κάθε σφάλμα της Ομάδας Α, βαθμοί τρεις (3),
- για κάθε σφάλμα της Ομάδας Β, βαθμοί πέντε (5),
- για κάθε σφάλμα της Ομάδας Γ, βαθμοί ένας (1).

Η βαθμολογία κάθε υποψήφιου επανεξεταζόμενου σημειώνεται στο μνημόνιο

«ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ», σύμφωνα με τα Παραρτήματα της παρούσας.

Άρθρο 11

Μετά το πέρας της επιθεώρησης και επανεξέτασης ο Ε.Ε.Υ.Ο. συντάσσει έκθεση στην οποία καταγράφει με σαφήνεια και ακρίβεια τις ενέργειες στις οποίες έχει προβεί κατά την διάρκεια της επιθεώρησης καθώς και τις τυχόν παρατηρήσεις του, με γνώμονα τη διασφάλιση του κύρους, της αξιοπιστίας και της αντικειμενικότητας του συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών. Οι εκθέσεις υποβάλλονται εντός δύο εργασίμων ημερών στον Γενικό Επιθεωρητή με τηλεομοιοτυπία ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, κατά το σχέδιο που θα υποδειχθεί από τον Γενικό Επιθεωρητή με εγκύκλιό του προς τους Ε.Ε.Υ.Ο. Οι εκθέσεις συνοδεύονται από τα μνημόνια επανεξέτασης των υποψηφίων οδηγών, τυχόν παρατηρήσεις, πλην των σημειουμένων στο μνημόνιο του επανεξεταζόμενου καθώς και από τα πρόσθετα στοιχεία που καθορίζονται στο Προεδρικό Διάταγμα του άρθρου 10, παρ. 1 του Ν. 2898/ 2001(Α΄71).

Με βάση τις εκθέσεις των Ε.Ε.Υ.Ο., ο Γενικός Επιθεωρητής, στα πλαίσια της διάταξης της παρ.1 (γ) του άρθρου 10 του Ν. 2898/2001, προβαίνει στη λήψη μέτρων και στην καταχώρηση και την επιβολή των βαθμών ποινής.

Άρθρο 12

Ο Γενικός Επιθεωρητής μέσα στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του υποχρεούται να παράσχει προφορικώς ή γραπτώς όλες τις απαραίτητες οδηγίες για την ομαλή και απρόσκοπτη εφαρμογή της παρούσας. Επί πλέον , και εφόσον το κρίνει σκόπιμο, διοργανώνει κατά τακτά χρονικά διαστήματα σεμινάρια επιμόρφωσης των Επιθεωρη-

τών Εξετάσεων Υποψηφίων Οδηγών σε συνεργασία με την αρμόδια Διεύθυνση.

Επισυνάπτονται τα Παραρτήματα :

«ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ Β, Γ, Δ και Γ+Ε»

και «ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ Α».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Παπάγου 18 Μαρτίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ Β, Γ, Δ, Γ+ Ε		
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ		
ΕΠΩΝΥΜΟ :	ΟΝΟΜΑ :	ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ :		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ :	ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ :	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ :
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ (1) :	ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ (2) :	
ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ :	ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ :	

Α.	**ΟΜΑΔΑ Α** : Προετοιμασία οχήματος, προφυλάξεις, ειδικές δοκιμασίες.	ΣΦΑΛΜΑΤΑ	ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ
1.	Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει.		
2.	Σωστή εκκίνηση.		
3.	Ξεκίνημα σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%.		
4.	Επί τόπου στροφή με χρήση όπισθεν (Β).		
5.	Οπισθοπορεία με στροφή		
6.	Στάθμευση δεξιά ή αριστερά.		
7.	Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα.		
8.	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης (Γ,Δ,Γ+Ε,Δ+Ε).		
9.	Χρήση ταχογράφου (Γ,Δ,Γ+Ε,Δ+Ε)		
10.	Ζεύξη - Απόζευξη με έλκον όχημα (Β+Ε, Γ+Ε, Δ+Ε)		
Β.	**ΟΜΑΔΑ Β :** Πορεία (Σοβαρά σφάλματα)		
1.	Παραβίαση σηματοδότη ή σήματος τροχονόμου.		
2.	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.		
3.	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο, νησίδες κ.λ.π.		
4.	Πρόκληση ατυχήματος.		
5.	Παραβίαση προτεραιότητας, πινακίδων σήμανσης, κ.λ.π.		
Γ.	**ΟΜΑΔΑ Γ :** Πορεία (Απλά σφάλματα)		
1.	Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες.		
2.	Στροφές δεξιά - αριστερά.		
3.	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας.		
4.	Χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων.		
5.	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες.		
6.	Σωστή θέση στο οδόστρωμα.		
7.	Σωστή συμπεριφορά προς τους λοιπούς χρήστες της οδού.		
8.	Τήρηση σωστών αποστάσεων από άλλα οχήματα.		
9.	Προσπέρασμα ακίνητου εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος.		
10.	Σωστή προσέγγιση σιδηροτροχιών		
11.	Σωστή αντίδραση σε συνθήκες κινδύνου.		
12.	Τήρηση κανόνων Κ.Ο.Κ., ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων.		
13.	Χρησιμοποίηση συστημάτων μείωσης ταχύτητας (Γ,Δ,Γ+Ε,Δ+Ε)		
14.	Προσαρμογή τροχιάς οχήματος στις στροφές (Γ,Δ,Γ+Ε,Δ+Ε)		
Δ.	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (Βαθμολογία - χαρακτηρισμός υποψήφιου)		
Ε.	ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΗΣ	(1)	(2)

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ Α

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΠΩΝΥΜΟ : ΟΝΟΜΑ : ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ :

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ : ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ : ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ :

ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ (1) : ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ (2) :

ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ : ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ :

Α.	**ΟΜΑΔΑ Α :** Προετοιμασία οχήματος, προφυλάξεις, ειδικές δοκιμασίες.	ΣΦΑΛΜΑΤΑ	ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ
1.	Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει.		
2.	Χρήση του κράνους.		
3.	Αναδίπλωση στηρίγματος και πορεία χωρίς λειτουργία του κινητήρα.		
4.	Σωστή εκκίνηση.		
5.	Ξεκίνημα σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%.		
6.	Επιτάχυνση οχήματος με αλλαγή ταχυτήτων και μεταφορά επιβάτη.		
7.	Ακινητοποίηση οχήματος με ακρίβεια.		
8.	Επί τόπου στροφές με κατάλληλη κλίση του σώματος.		
9.	Κίνηση με μικρή ταχύτητα.		
10.	Στάθμευση οχήματος και ασφαλή απομάκρυνση από αυτό.		
Β.	**ΟΜΑΔΑ Β :** Πορεία (Σοβαρά σφάλματα)		
1.	Παραβίαση σηματοδότη ή σήματος τροχονόμου.		
2.	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.		
3.	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο, νησίδες κ.λ.π.		
4.	Πρόκληση ατυχήματος.		
5.	Παραβίαση προτεραιότητας, πινακίδων σήμανσης, κ.λ.π.		
Γ.	**ΟΜΑΔΑ Γ :** Πορεία (Απλά σφάλματα)		
1.	Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες.		
2.	Στροφές δεξιά - αριστερά.		
3.	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας.		
4.	Χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων.		
5.	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες.		
6.	Σωστή θέση στο οδόστρωμα.		
7.	Σωστή συμπεριφορά προς τους λοιπούς χρήστες της οδού.		
8.	Τήρηση σωστών αποστάσεων από άλλα οχήματα.		
9.	Προσπέρασμα ακίνητου εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος.		
10.	Σωστή προσέγγιση σιδηροτροχιών		
11.	Σωστή αντίδραση σε συνθήκες κινδύνου.		
12.	Τήρηση κανόνων Κ.Ο.Κ., ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων.		
13.	Χρησιμοποίηση συστημάτων μείωσης ταχύτητας (Γ,Δ,Γ+Ε,Δ+Ε)		
14.	Προσαρμογή τροχιάς οχήματος στις στροφές (Γ,Δ,Γ+Ε,Δ+Ε)		
Δ.	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (Βαθμολογία - χαρακτηρισμός υποψήφιου)		
Ε.	ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΗΣ	(1)	(2)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ